

附件一

表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表

<p>※推薦工程 主管機關</p>	<p>機關名稱：新北市政府 連絡人姓名及職稱：郭品秀技士 連絡電話：(02) 29603456 分機 7622 傳真電話：() E-mail：AF1578@ntpc.gov.tw</p>
<p>※工程主辦機關</p>	<p>機關名稱：新北市政府新建工程處 連絡人姓名及職稱：潘彥辰工程員 連絡地址：新北市樹林區樹新路 40 之 7 號 6 樓 連絡電話：(02)86871266 分機 5503 傳真電話：(02)86871550 E-mail：AM9431@ntpc.gov.tw</p>
<p>代辦機關</p>	<p>機關名稱： 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：</p>
<p>設計單位</p>	<p>單位名稱：邑菴工程顧問有限公司 統一編號：28961160 連絡地址：新北市永和區保生路 2 號 19 樓之 3 連絡電話：(02) 2927-9609 傳真電話：() E-mail：shen2680@ms13.hinet.net</p>
<p>監造單位</p>	<p>單位名稱：邑菴工程顧問有限公司 統一編號：28961160 連絡地址：新北市永和區保生路 2 號 19 樓之 3 連絡電話：(02) 2927-9609 傳真電話：() E-mail：shen2680@ms13.hinet.net</p>
<p>施工單位</p>	<p>單位名稱：上溢營造股份有限公司 統一編號：84965983 連絡地址：新北市三重區慈愛街 121 號 連絡電話：(02) 02-22872218 傳真電話：() E-mail：</p>
<p>分包單位</p>	<p>單位名稱：磐碩營造股份有限公司 統一編號：11507624 連絡地址：新北市汐止區福德二路 215 號 10 樓之五 連絡電話：(02) 8695-1623 傳真電話：() E-mail：f20170320@gmail.com</p>

<p>※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.既有 10 株喬木移植保護，並派專業廠商進行移植及照護作業。 2.配合新北市環境保護局推廣焚化底渣再生 CLSM 使用，有效去化焚化底渣用量，降低新生材 CLSM 產生的碳排放量。 3.本工程於大安圳上辦理箱涵拓寬界面，採 50 公分漿砌卵石為導水牆，用自然材料替代大量加工材，大幅減少加工材製造之碳排放量，提升綠化環保。 4.大安圳河道拓寬之車行箱涵外渠道邊坡，設計自然土堤坡度並以綠化草仔護坡，維持自然生態環境。
--	---

※工程之創新性、
挑戰性及周延性

1.創新性：

1.設計規畫創新:

本工程乃利用大安圳渠道空間新設車行排水箱涵，已利達交通改善目標同時能維持渠道行水需求，因此各施工階段之排洪影響係為設計階段重要之最。本案業於排水公地申請期間，透過**一維水理分析演算**驗證各施工階段之排洪影響，藉由演算分析驗證後皆無防汛疑慮，進一步提升施工期間之整體防汛安全，且藉由**預鑄頂板工法**有效達到縮短箱涵施作業徑時程。

2.設計工法創新:

本工程主要工項為新設車行排水箱涵，因施設總長度達 370 公尺，考量非汛期較短，且傳統箱涵頂版支撐架阻水嚴重，故引用創新之**半預鑄工法施工**，即箱涵側牆及底板場鑄，此舉可減少箱涵頂板作業期間模板支撐程序，同時汛期期間可機動性完成河道撤離，以符「河川公地計畫」要求，並於場鑄施工期間製作預鑄頂版，配合單元施工進度執行**夜間吊裝作業**，本工法特色同時達**減少渠道阻水、降低交通影響及縮短整體工程時程**等三項優化條件，另預鑄頂版底頂部預留剪力鋼筋，並於吊裝完成後加封**15公分厚之鋼筋混凝土版**，以進行錨定及裂縫控制。

3.施工工法創新

近年來工地現場勞工需求大幅提升，勞工缺工已成常態，所以採有限勞工人力創造高效率作業乃本案創新要點，承攬廠商採系統鋼模，大幅減少專業模板技術工需求，並用系統化扣件達至鋼模穩固性，以及利用鋼模平整度創造良好的線性混凝土澆置品質。

2.挑戰性：

1.交通挑戰:

i 本工程圍籬工程、材料吊移與局部箱涵結構澆置灌漿乃採道路島式交維規畫，並於設計階段完成交維計畫核定，惟作業期間多次經警察局土城分局告知亞洲路道路壅塞臨時取消交維作業，故對於有亞洲路作業需求部分，配合地區交通影響多數採夜間作業或假日離峰時間作業，達致市政推廣同時亦不造成地區交通影響。

ii 本工程原規劃臨亞洲路兩處構台出入口，因考量上述第 i 點地區交通脆弱因素，重新整合為一處出入口並擇選交通影響最低位置(位於亞洲路離台 65 匝道入口另一端)，降低工程車輛進出對於地區交通影響。

2.河道箱涵施工期程挑戰:

本案工程範圍皆位於河道內，故汛期對於本工程影響甚大，本工程採用預鑄頂版及滑動鋼模，於 5 月中即達成全線通水，減少汛期致災的可能。

	<p>3.大安圳開挖遭遇廢棄物: 本案渠道作業時河道開挖，發現許多營建混合物參雜其中，故大幅增加土方清運台北港困難，因此，搭配承商增加人力與機具搶時現地篩選，使得大量開挖土壤可清運台北港，大幅降低營建混合物清運數量，達公帑摺節成果。</p> <p>3.周延性： 地區交通整體規劃: 調查地區交通資訊，尋找道路瓶頸壅塞主因，並有效規畫增車道數，達致重要路口號誌時向調節(亞洲路/城林路口、號誌停等秒數縮短達 60 秒)。</p> <p>人本環境打造: 增設亞洲路行人動線，串聯城林路及員安路人行道，改善周遭步行環境，利用餘裕空間規畫景觀綠帶，促進都市美化。</p> <p>耐久性設計: 符合頻率 100 年洪水位規畫，落實公路橋梁設設計規範達良好設計年限需求。</p> <p>維護管理規畫: i 預鑄箱涵頂板上採 RC 板結合，避免預鑄梁間隙產生裂縫，達設計規畫之裂縫控制要求。 ii 設置弱電寬頻管道，於設計階段即整合現有管線單位需求，統一設置寬頻管道路線，並預留空管供日後需求單位租賃，避免日後管線單位增加有開挖道路需求。 iii 現有員安街機車停車格為人行道磚上，配合本工程將機車停放格改善為機車彎，減少機車上下人行道造成行道磚磨損。 iv 現有亞洲路上高壓鈉燈更換為 LED 燈，增加路燈照明使用期限及節能電。</p> <p>環境維護: i 配合引用焚化底渣再生之 CLSM，大幅降低營建材 CO2 產生量達環境保護目的。 ii 現有喬木保護移植，避免生態破壞。 iii 大安圳護坡復舊採修坡綠化，營造自然渠道生態環境。</p>
<p>※工程優良事蹟 及顯著效益</p>	<p>亞洲路北向增加為 3 車道，有助於減少紅綠燈停等時間 60 秒；將周邊人行道串聯，確保行人通行安全，並增加景觀綠帶。</p>

備註：1. 機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，

- 其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。
2. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。
 3. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。
 4. 分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。
 5. 分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。
 6. 機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商...等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。
 7. 若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。